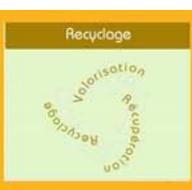




Chauffeur



David, 25 ans

« Je suis un intermédiaire »

> *Quel est ton parcours ?*

“ Avant d'intégrer la société Fournier Métaux (31) en janvier 2009, j'ai travaillé dans le transport de colis, de matériaux pour le bâtiment et pour les travaux publics ”.

> *Quelle formation as-tu suivie ?*

“ J'ai passé un CACES grue, le permis poids lourd et l'ADR, une formation d'une durée de 2 mois et demi sur le transport des matières dangereuses ”.

> *Quelles sont tes responsabilités aujourd'hui ?*

“ Chez Fournier, on est 20 salariés dont 2 chauffeurs. Je suis chauffeur-grutier. Je gère la rotation des bennes en location chez les clients pour les déchets métalliques et industriels banals. Puis je les décharge sur notre site à l'aide de la grue, tout en veillant à la sécurité. J'effectue un contrôle visuel du contenu et en cas d'anomalie, je prends des photos et je fais appel au responsable QSE ”.

> *Quels sont les aspects de ton travail que tu préfères ?*

“ C'est aller récupérer les matériaux chez le client. D'une certaine façon, je suis un intermédiaire entre ma société et les clients. De temps en temps, il faut leur expliquer que l'on ne peut pas prendre en charge certains déchets comme les bouteilles de gaz ou les extincteurs, même s'ils sont vides. C'est à eux de se renseigner auprès de leurs fournisseurs ”.

> *Dans quels domaines penses-tu avoir progressé ?*

“ Je ne connaissais pas le domaine du recyclage quand je suis arrivé dans l'entreprise. Depuis, j'ai acquis des connaissances dans l'identification et le tri de matières comme l'inox, le zinc, l'alu... d'autant qu'ils peuvent se présenter sous la forme de copeaux et de tournures. C'est intéressant de trier, voir ce qui peut être récupéré. Tout a une place, on ne peut pas faire n'importe quoi. Chez le client, je regarde ce que je charge pour voir ce que je peux mettre de côté pour le valoriser ”.

> *Quelles sont les qualités indispensables à ce métier ?*

“ Il faut être rigoureux, attentif, toujours avoir l'oeil sur ce que l'on charge et lorsqu'on manoeuvre la grue. Si on veut vraiment apprendre et s'accrocher, c'est passionnant et ça devient presque un jeu ! ”.



www.formationrecyclage.fr

famille
transport

Chauffeur

Autre appellation : chauffeur grutier

Définition du poste

Le chauffeur doit transporter la matière à recycler du fournisseur au site et du site chez les clients dans de bonnes conditions et dans les délais. Il peut conduire différents types de véhicules selon les produits transportés : un poids lourd disposant d'un plateau avec un bras hydraulique ou d'une benne avec un grappin. Un attelage peut être nécessaire. Il effectue un premier contrôle de la marchandise au moment du chargement par rapport à la valorisation ou la dangerosité du produit. Il peut réaliser un premier tri au moment du chargement et décharge au lieu indiqué. Il est en relation avec les fournisseurs et les clients. De ce fait, il contribue fortement à l'image de l'entreprise.

Relations fonctionnelles internes et/ou externes

En interne, le chauffeur est en lien avec les chefs d'équipe, les conducteurs d'engins... En externe, il est en lien avec les fournisseurs et les clients.

Environnement de travail

La spécialité de grutier est souvent requise pour les chauffeurs dans cette branche professionnelle. Elle requiert une maîtrise des manoeuvres avec ce type de matériel.

Accès au métier

- > Permis correspondant au type de véhicule de l'entreprise
- > FIMO, FCOS et éventuellement APTH nécessaire en cas de transport de matières dangereuses
- > La connaissance des matériaux recyclables de l'entreprise et de ses fournisseurs est appréciée.

