



# Conducteur d'engins



**Baptiste, 26 ans**

**« Faire attention aux autres et au matériel »**

**> Quel est ton parcours ?**

“ Il y a 6 ans, après avoir préparé un CAP en maçonnerie puis en boulangerie, je cherchais un emploi. J'ai appris que la société Briane Jean (12) recrutait un chauffeur. On m'a proposé de commencer par un contrat de qualification. Après, j'ai été en contrat jeune pendant 3 ans, et maintenant je suis en CDI ”.

**> As-tu suivi une formation pour ce poste ?**

“ La première année, l'entreprise m'a fait passer les permis poids lourd, super lourd et la FIMO. J'ai aussi suivi une formation sur le transport des matières dangereuses, et j'ai passé les CACES chariot élévateur et grue auxiliaire. Depuis peu, j'ai le brevet de sauveteur secouriste du travail ”.

**> Peux-tu nous parler de ton poste ?**

“ Ma société récupère les batteries au plomb usagées, les métaux ferreux et non ferreux. Mon travail, c'est de faire des collectes chez les clients tels que les garages, les artisans-commerçants, les industriels, les déchèteries, les particuliers... Sur demande du client, j'assure l'enlèvement des bennes. Quand je reviens sur notre site, je pèse le camion et je décharge les déchets. Parfois, j'aide aussi à trier ou à dépolluer les véhicules ”.

**> Qu'est-ce qui te plaît le plus dans ton travail ?**

“ Déjà, j'aime conduire. Ce qu'il y a aussi dans ce poste, c'est que je suis très autonome. Et puis, je m'occupe de l'entretien des véhicules et de la maintenance... En fait, j'aime tout faire ”.

**> Dans quels domaines penses-tu avoir progressé ?**

“ Je progresse tous les jours. Et surtout dans la distinction des métaux, grâce aux indications de mon patron, et à force de les côtoyer. Je suis plus autonome dans mes déplacements, dans l'organisation de mon planning... ”.

**> A ton avis, quelles sont les qualités qu'il faut pour ce poste ?**

“ De l'organisation, de la patience, parce que l'on ne peut pas toujours aller aussi vite qu'on le voudrait. Etre minutieux et attentif quand on charge, sinon, on risquerait la casse. Il faut faire autant attention aux autres qu'au matériel ! ”



